

INFORMATION ET CONTACT





**LA VIE EST SUFFISAMMENT COMPLIQUÉE**

Chez Best Kiteboarding nous faisons tout pour que chaque seconde que vous passez à rider soit aussi facile, fun et conviviale que possible, le tout dans un souci de sécurité maximale. Le kite n'a pas besoin d'être compliqué.

Parce que nous sommes aussi des kiteboarders, nous mettons toute notre passion dans le design de chacun de nos produits. Nous ne nous accordons pas une deuxième chance pour être les meilleurs. C'est pour cette raison que nous exigeons la perfection pour chaque aile et chaque planche que nous créons.

La prochaine fois que vous vous échapperez de la routine quotidienne en vous libérant de la gravité avec notre matériel, pensez à tous ceux qui sont restés derrière leur bureau en rêvant de vous rejoindre. N'oubliez pas que nous sommes tous guidés par le vent.

**SOMMAIRE**

06/07 /// Introduction du concept Taboo

**KITES**

08/09 /// Taboo  
10/11 /// Kahoona  
12/13 /// Bularoo

**BOARDS**

14/15 /// Profanity  
16/17 /// Armada  
18/19 /// KB Signature  
20/21 /// Spark  
22/23 /// Surfboards

**BARRE**

24/25 /// Redline Performance

**HARNAIS**

26 /// Harnais culotte  
27 /// Harnais ceinture

**ACCESSOIRES**

28/29 /// Pads et footstraps Lux-air  
30/32 /// Packaging

34/35/// Aperçu des produits

Couverture : Carlos Pombo  
Photos : Carlos Moncho  
Design : Samuel Flotat





Rider: Rui Meira



# TABOO



Rider: Jordi Modolell

La **Taboo** offre une nouvelle approche pour vous constituer l'ultime quiver avec des ailes haute performance.

Hooké ou déhooké, sur une vague ou au-dessus d'elle, en tête d'une course racing ou simplement en cruising dans le vent léger, chaque Taboo a bénéficié d'un développement spécifique pour avoir les meilleures performances en fonction des conditions de navigation.





## Taboo : Introduction du concept

La Taboo a été créée en utilisant notre concept « Ride Optimized Geometry ». Du design au choix des matériaux, en passant par les techniques de construction, nous concentrons tous nos efforts pour que chaque surface délivre les meilleures performances en fonction du style de navigation.

**Bien que chaque Taboo soit unique, il existe des designs différents en fonction des surfaces qui définissent leurs performances de navigation. Certains de nos choix sont illustrés ci-dessous.**

### Matériaux :

Les matériaux utilisés sur chaque Taboo sont adaptés en fonction de leur programme de navigation. Sur les petites surfaces, le Dacron, plus solide que la toile de spi, couvre le bord de fuite jusqu'aux oreilles pour gagner en résistance et s'assurer que l'aile résistera aux mauvais traitements des vagues.

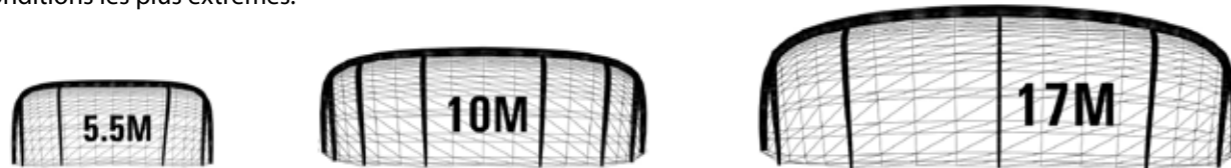


OPTIMISATION DU DACRON

L'utilisation du Dacron sur les grandes surfaces de la Taboo a été optimisée pour offrir le meilleur compromis poids/performance dans le vent léger tout en gardant des oreilles suffisamment rigides pour avoir de la réactivité et la manœuvrabilité nécessaires à la course racing.

### Agencement des lattes optimisé pour plus de performances

En fonction de la surface, le profil de la Taboo est maintenu par quatre, cinq ou six lattes. La 4 m<sup>2</sup> et la 5,5 m<sup>2</sup> ont quatre lattes. Cette disposition est la combinaison optimale entre traînée réduite et stabilité même dans les conditions les plus extrêmes.



LE PLACEMENT DES LATTES MODIFIE LA TRAÎNÉE ET LA MANIABILITÉ EN FONCTION DU PROGRAMME DE NAVIGATION.

De 7 m<sup>2</sup> à 14 m<sup>2</sup>, les six lattes de la Taboo assurent un maintien parfait de chaque partie du profil pour un rendement maximal. Pour le vent léger et la course racing, la 15 m<sup>2</sup> et la 17 m<sup>2</sup> ont été développées pour offrir le meilleur rendement possible. C'est pour cela que l'équipe de R&D a choisi cinq lattes. La cinquième latte est indépendante du Ez-pump pour être gonflée à haute pression afin d'assurer un maintien parfait du profil dans sa partie la plus large. Son diamètre réduit à l'avantage de limiter le poids de l'aile et de réduire la traînée.



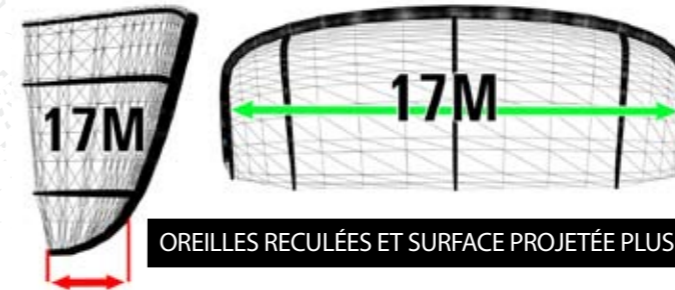
CENTRE DE POUSSEE RECULE ET LARGES OREILLES POUR AMELIORER LA REACTIVITE

Reculer le centre de poussée sur les petites surfaces de la Taboo améliore les performances en déhooké. Avec une surface d'oreilles plus large et des points d'attache du bridage reculés, l'aile est plus réactive pour des virages rapides et une pression en barre légère.



PROFIL PLUS PUISSANT SUR LES SURFACES INTERMEDIAIRES

De 10 à 14 m<sup>2</sup>, le profil de la Taboo est plus puissant pour gagner en performance en saut tout en gardant la stabilité et le contrôle en déhooké des petites surfaces. Avec plus de puissance, la Taboo devient une machine à kiteloops ce qui en fait l'aile idéale pour le freestyle new school.



OREILLES RECLÉES ET SURFACE PROJETÉE PLUS IMPORTANTE

LES GRANDES TAILLES ONT UNE SURFACE PROJETÉE ET UN ASPECT RATIO PLUS IMPORTANTS POUR UNE PUISSANCE MAXIMALE PAR M<sup>2</sup>.

La 15 m<sup>2</sup> et la 17 m<sup>2</sup> ont des oreilles plus arrondies et plus étroites que les plus petites tailles. Avec moins de traînée, l'aile pénètre mieux dans l'air et tourne sur l'oreille. Le redécollage est encore plus rapide et facile même dans le vent léger.

Le vent léger et la course racing demande d'avoir le meilleur rendement et une traction constante dans toute la fenêtre de vol et pas seulement en plage basse. En augmentant la surface projetée et l'aspect ratio, les grandes surfaces de la Taboo délivrent plus de puissance en plage basse et sont plus efficaces pour vous permettre de naviguer quand les autres ne le peuvent pas.





Excele dans :

- SURF**
- NEW SCHOOL**
- FREERIDE**
- LIGHT WIND / RACE**

**TABOO**



Surfaces : 4, 5.5, 7, 8, 9  
**UNHOOKED WAVERIDING ET FREESTYLE NEW SCHOOL**  
 Couleurs disponibles :



	MOYEN	BON	IDEAL
<b>STYLE:</b>			
Vague			●
Wakestyle			●
Freestyle new school		●	
Hang time		●	
Vent léger	●		
Course racing		●	
Freeride		●	

PLAGE D'UTILISATION :	
Rider de 75 kg navigant en twin tip	
Nœuds	0 5 10 15 20 25 30 35
4M	24 to 35* ● ●
5.5M	23 to 35* ● ●
7M	20 to 35* ● ●
8M	18 to 35* ● ●
9M	16 to 32 ● ●

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>PERFORMANCE :</b>			
Depower			●
Redécollage			●
Stabilité			●
Pression de barre		●	
Hangtime		●	
Près		●	
Portance		●	
Vitesse de rotation			●
Rayon de rotation			●

\*Best Kiteboarding recommande aux pratiquants de ne pas de pas naviguer avec plus de 35 nœuds de vent.



Surfaces : 10, 12, 14  
**FREESTYLE NEW SCHOOL ET KITE LOOPS PUISSANTS**. Couleurs disponibles :



	MOYEN	BON	IDEAL
<b>STYLE:</b>			
Vague		●	
Wakestyle			●
Freestyle new school			●
Hang time		●	
Vent léger		●	
Course racing		●	
Freeride			●

PLAGE D'UTILISATION :	
Rider de 75 kg navigant en twin tip	
Nœuds	0 5 10 15 20 25 30 35
10M	15 to 28 ● ●
12M	14 to 25 ● ●
14M	12 to 22 ● ●

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>PERFORMANCE :</b>			
Depower			●
Redécollage	●		
Stabilité			●
Pression de barre		●	
Hangtime		●	
Près		●	
Portance		●	
Vitesse de rotation			●
Rayon de rotation			●



Surfaces : 15, 17  
**VENT LÉGER ET COURSE RACING**  
 Couleurs disponibles :



	MOYEN	BON	IDEAL
<b>STYLE:</b>			
Vague	●		
Wakestyle	●		
Freestyle new school	●		
Hang time		●	
Vent léger			●
Course racing			●
Freeride		●	

PLAGE D'UTILISATION :	
rider de 75 kg navigant en directionnel	
Nœuds	0 5 10 15 20 25 30 35
15M	08 to 20 ● ●
17M	06 to 19 ● ●

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>PERFORMANCE :</b>			
Depower			●
Redécollage	●		
Stabilité			●
Pression de barre		●	
Hangtime		●	
Près		●	
Portance		●	
Vitesse de rotation			●
Rayon de rotation			●





KEVLAR ELBOWS	DELTA CANOPY
LOAD FLEX BEAM	QUAD STRUT DESIGN
SURF TOUGH	CANOPY FRAMING TECHNOLOGY
	HIDDEN BRIDLE PATCH

# KAHOONA V2

- Exceller dans :
- SURF
  - FREERIDE
  - NEW TO THE SPORT



- . STABILITÉ PLAGE HAUTE
- . RÉACTIVE ET MANIABLE
- . DÉCOLLAGE INSTANTANÉ
- . SURF ENGAGÉ

## KAHOONA V2: Progression à chaque session

Avec la Kahoona les freestyleurs expérimentés vont être époustoufflés par ses performances en hang time grâce à une portance et une maniabilité étonnantes. Le rendement en plage basse, la stabilité ainsi que le contrôle en plage haute sont améliorés grâce à la nouvelle géométrie des oreilles. La polyvalence de la Kahoona est telle que les freestylers vont l'adopter pour s'entraîner. Pour les petits gabarits et la baston, une 5,5 m2 est proposée.

La combinaison d'un pilotage réactif en déhooké, d'une très bonne stabilité en bord de fenêtre et d'un redécollage instantané, permet à la Kahoona d'être l'aile la plus évoluée pour le waveriding que nous ayons jamais faite. C'est le complément idéal de nos nouveaux surfs Spacekraft et Shortstick.

Pour ceux qui cherchent toujours à s'améliorer, la Kahoona offre la stabilité parfaite et sécurisante pour progresser et profiter à fond de chaque minute sur l'eau. La construction a été renforcée grâce à des coutures plates sur le bord d'attaque, des protections discrètes des points d'attache du bridage et une structure en Kevlar 3D. N'hésitez pas à charger !

La Kahoona délivre des performances de haut niveau avec une facilité d'utilisation imbattable. La sustentation, la facilité d'utilisation, la stabilité, le redécollage instantané et son pilotage précis vous aideront à progresser plus vite que vous ne pensiez à un prix abordable.

### COULEURS DISPONIBLES



### CARACTERISTIQUES

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>NIVEAU :</b>			
DÉBUTANT			●
CONFIRMÉ			●
EXPERT		●	

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>STYLE:</b>			
Vague			●
Wakestyle		●	
Freestyle new school		●	
Hang time		●	
Vent léger		●	
Course racing	●		
Freeride		●	

PLAGE D'UTILISATION :		Nœuds							
Rider de 75 kg navigant en twin tip		0	5	10	15	20	25	30	35
5M	22 to 35*					●			●
7M	20 to 35*					●		●	
9M	15 to 32				●			●	
11M	13 to 28			●			●		
13M	11 to 27		●			●			
15M	09 to 24								

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>PERFORMANCE :</b>			
Depower			●
Redécollage			●
Stabilité			●
Pression de barre		●	
Hangtime		●	
Près		●	
Portance		●	
Vitesse de rotation	●		
Rayon de rotation	●		

\*Best Kiteboarding recommande aux pratiquants de ne pas de pas naviguer avec plus de 35 nœuds de vent.





-  REINFORCED TRAILING EDGE
-  EZ PUMP
-  SURF TOUGH
-  CANOPY FRAMING TECHNOLOGY
-  KEVLAR ELBOWS
-  3D KEVLAR AIRFRAME
-  FLATPACK BARREL SEAMS
-  HIDDEN BRIDLE PATCH



- . PERFORMANCES ET MANIABILITÉ**
- . UNE RÉFÉRENCE EN FREERIDE**
- . SYSTÈME ONE PUMP EZ-PUMP**

### BULAROO V2: De la Waroo à la Bularoo

La Bularoo est de retour chez Best. Nous savons que beaucoup de riders ne peuvent pas se passer d'une aile comme la Waroo. La nouvelle gamme 2010 bénéficie des dernières améliorations de notre savoir-faire incontesté dans les ailes hybrides depuis 2006.

Avec son design reconnaissable entre tous, la Bularoo intègre la construction « Surf Tough » qui lui assure de résister à toutes les conditions. Un comportement prévisible associé à une stabilité à toute épreuve offre toutes les caractéristiques qui séduiront les riders désirant une aile unique.

Quelque soit le spot et votre style, la Bularoo 2010 est incroyablement polyvalente, fiable et performante. Elle réunit toutes les qualités que vous attendez de nos ailes SLE. Et avec le système one pump EZ-system, vous ne perdrez pas une minute de votre session.

Si vous préférez le pilotage, les sensations et les performances des Waroo, la Bularoo ne manquera pas de vous séduire.

#### . COULEURS DISPONIBLES



#### . CARACTERISTIQUES

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>NIVEAU :</b>			
DÉBUTANT		●	
CONFIRMÉ			●
EXPERT		●	

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>STYLE:</b>			
Vague		●	
Wakestyle		●	
Freestyle new school			●
Hang time			●
Vent léger		●	
Course racing		●	
Freeride			●

PLAGE D'UTILISATION :									
Rider de 75 kg navigant en twin tip									
Nœuds		0	5	10	15	20	25	30	35
5M	22 to 35*					●			●
7M	20 to 35*					●			●
9M	15 to 32				●			●	
11M	13 to 28			●				●	
13M	11 to 27			●				●	
15M	09 to 24			●				●	

	MOYEN	BON	IDEAL
<b>PERFORMANCE :</b>			
Depower		●	
Redécollage		●	
Stabilité			●
Pression de barre			●
Hangtime			●
Près		●	
Portance			●
Vitesse de rotation		●	
Rayon de rotation		●	

\*Best Kiteboarding recommande aux pratiquants de ne pas de pas naviguer avec plus de 35 nœuds de vent.

Excelle dans :

- FREERIDE**
- NEW SCHOOL**

# BULAROO V2

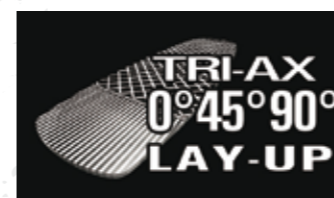




# PROFANITY

Excellente dans :

**NEW SCHOOL**



· WAKESTYLE AGRESSIF ET MODULES

· CHAUSSURES OU FOOTSTRAP

· CHANNELS SUR LA CARÈNE POUR PLUS D'ACCROCHE

· 2 RAILS SUR LES TIPS POUR PLUS D'ADHÉRENCE

· RAILS SPÉCIAUX POUR SLIDER ET KICKER

## **PROFANITY: L'esprit hardcore du wakeboard !**

La Profanity est construite avec un sandwich alliant un noyau composé de bois (paulownia) et de l'Airex qui garantit une répartition précise du flex et une solidité à toutes épreuves. Le noyau composite entouré de PVC assure un contrôle du flex optimal sur toute la longueur de la planche. Ce procédé apporte aussi une résistance supérieure aux constructions purement bois ou Airex. Osez les réceptions les plus extrêmes !

Le double concave de la carène assure une précision des appuis et aide la planche à amortir les atterrissages à pleine vitesse. Les channels creusés aux extrémités donnent beaucoup de stabilité en ligne droite et permettent de monter des petits ailerons sans perdre d'accroche.

Les rails ABS sont shapés en biseau ce qui protège la planche lorsque vous engagez sur des sliders et des kickers. L'outline et le scoop permettent un écoulement fluide de l'eau, même en navigant puissamment, vous ne recevrez pas d'eau dans le visage.

La Profanity s'adresse aux wakestylers exigeant une planche rapide, rigide et un pop explosif. Elle est destinée à encaisser les mauvais traitements que vous lui infligerez sur les modules. Avec des chaussures de wakeboard ou des footstraps, la Profanity vous ouvre la voie du wakestyle.

· Tailles: 134 x 41.5 / 138 x 42 / 142 x 42.5







# ARMADA

Excellé dans :

FREERIDE

NEW SCHOOL



. TWIN TIP AU TOP POUR DU FREERIDE ET DU FREESTYLE NEW SCHOOL

. NOYAU EN BOIS PAULOWNIA LÉGER

. CONSTRUCTION OPTIMISÉE POUR PLUS DE POP

. RAILS ABS RÉISTANTS AUX CHOCS



## ARMADA: Satellisez-vous !

L'Armada revient avec une nouvelle construction d'habitude réservée aux planches haut de gamme.

Le noyau bois en paulownia est renforcé par des fibres uni-directionnelles qui confèrent à la planche un équilibre parfait entre légèreté et résistance. De l'Airex enrobe ce noyau bois jusqu'aux extrémités pour avoir une capacité à encaisser les chocs dans toutes les conditions.



L'outline progressif et une carène creusée par un léger concave rendent la planche réactive même en plage basse sans avoir un volume important. Affiner le noyau bois au niveau des extrémités rend le crantage plus doux lors des virages bien appuyés. Cette souplesse est aussi utile pour avoir le flex nécessaire pour amortir les réceptions à pleine vitesse quel que soit le plan d'eau.



L'Armada a toutes les qualités d'une planche haut de gamme mais avec un prix attractif. Légère, ultra résistante, maniable, avec une déco sympa, cette planche est une référence du freeride pour les riders de tout niveau.



Tailles : 134x40 cm, 137x41 cm



134 x 40

137 x 41





Rider: Kristin Boese

# KB SIGNATURE

Excellente dans :

- GIRLS
- FREERIDE
- NEW SCHOOL



- FREERIDE ET FREESTYLE NEW SCHOOL
- FLEX SPÉCIALEMENT ÉTUDIÉ POUR LES FILLES
- STANCE PLUS ÉTROIT
- RAILS ABS HARMONIEUX SANS PROJECTION D'EAU

## KB SIGNATURE: La meilleure amie des filles !

La KB Signature revient pour une nouvelle saison. Avec ses caractéristiques incomparables et sa qualité de construction, vous ne trouverez pas mieux comme planche spécialement développée pour les filles.

Cette planche a été développée en prenant en compte les spécificités physiologiques des filles pour obtenir le juste équilibre entre flex et rigidité. Si vous voulez être au top, il n'existe pas d'autre compromis pour que vous puissiez vous exprimer au mieux sur l'eau.

Le noyau bois en paulownia est renforcé par des fibres uni-directionnelles qui confèrent à la planche un équilibre parfait entre légèreté et contrôle. Avec des rails affinés et un concave moins profond que l'Armada, la KB Signature est une planche maniable et réactive.

De l'ABS enrobe ce noyau bois jusqu'aux extrémités pour avoir une capacité à encaisser les chocs dans toutes les conditions.

Si vous voulez montrer à vos copains que vous pouvez envoyer autant qu'eux, il vous faut une planche « world class » qui n'est autre que la KB Signature. Ne la laissez pas à vos copines car elles ne vous la rendront pas.

Tailles : 130 x 40







# SPARK

Excellé dans :

FREERIDE

NEW SCHOOL

NEW TO THE SPORT

. DÉBUTANTS EN FREESTYLE NEW SCHOOL ET FREERIDE

. CHANNELS SOUS LA CARÈNE POUR PLUS D'ACCROCHE

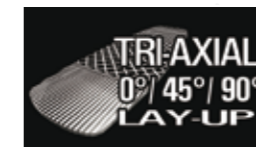
. NOYAU BOIS LÉGER ET FLEXIBLE POUR ATTEINDRE EN DOUCEUR

## SPARK: Préparez-vous à être séduit !

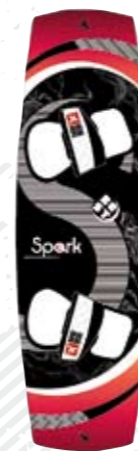
Vous venez tout juste de finir votre premier stage de kite et vous possédez déjà une aile Best ? Maintenant, choisissez la planche parfaite pour progresser au maximum. Celle-ci est facile, solide et esthétique. La gamme Spark propose la board qu'il vous faut.

La Spark se décline en trois tailles pour que nous soyons sûrs que vous trouverez la planche adaptée à votre gabarit et votre niveau. Pour chaque taille, le flex est ajusté pour obtenir les meilleures performances. La construction de la Spark intégrant de la fibre de verre tri-axiale a déjà fait ses preuves. Le noyau bois amélioré et les channels aux extrémités donnent une planche accrocheuse, performante, polyvalente mais aussi tolérante.

Son prix est imbattable pour une board de cette catégorie offrant des performances de haut niveau. C'est la planche parfaite pour les riders débutants à confirmés. Développer pour que vous progressiez, nous sommes certains que vous garderez la Spark très longtemps.



Tailles : 130 x 40 / 135 X 41 / 140 X 42



130 x 40



135 x 41



140 x 42







Rider: Gary Bennett

# SURFBOARDS

Excellente dans :

**SURF**



- . CONSTRUCTION EPS ALLÉGÉE. CON O SIN STRAPS
- . AVEC OU SANS STRAPS
- . DEUX SHAPES POUR TOUTES LES CONDITIONS

## SURFBOARDS

Nos planches de surf en tri-fin vous aident à surfer la vague avec énormément de plaisir. Développées pour s'adapter à différentes conditions, ces planches ont un shape qui leur donne une accroche saine et un passage d'un rail à l'autre facile lors des rollers radicaux.

Avec une construction intégrant un noyau EPS léger, la 5'6 Shortstick et la 5'11 Spacekraft ont aussi un pont renforcé. Les inserts médians offrent le choix de naviguer avec des straps pour plus de contrôle dans les grosses conditions ou de rider strapless pour un pur feeling de surf.



Shortstick 5'6

La 5'6" Shortstick est une planche tout-terrain faite pour les conditions de tous les jours ainsi que pour les riders légers. Les rails progressifs réduisent le rebond dans le clapot, alors que le swallow tail fera merveille dans les vagues de moins de 2 mètres. L'outline est de type Fish pour avoir de la stabilité et une bonne portance dans le vent léger. Vous pouvez naviguer avec une aile plus petite que d'habitude, plus réactive pour donner le meilleur de vous-même à chaque session.

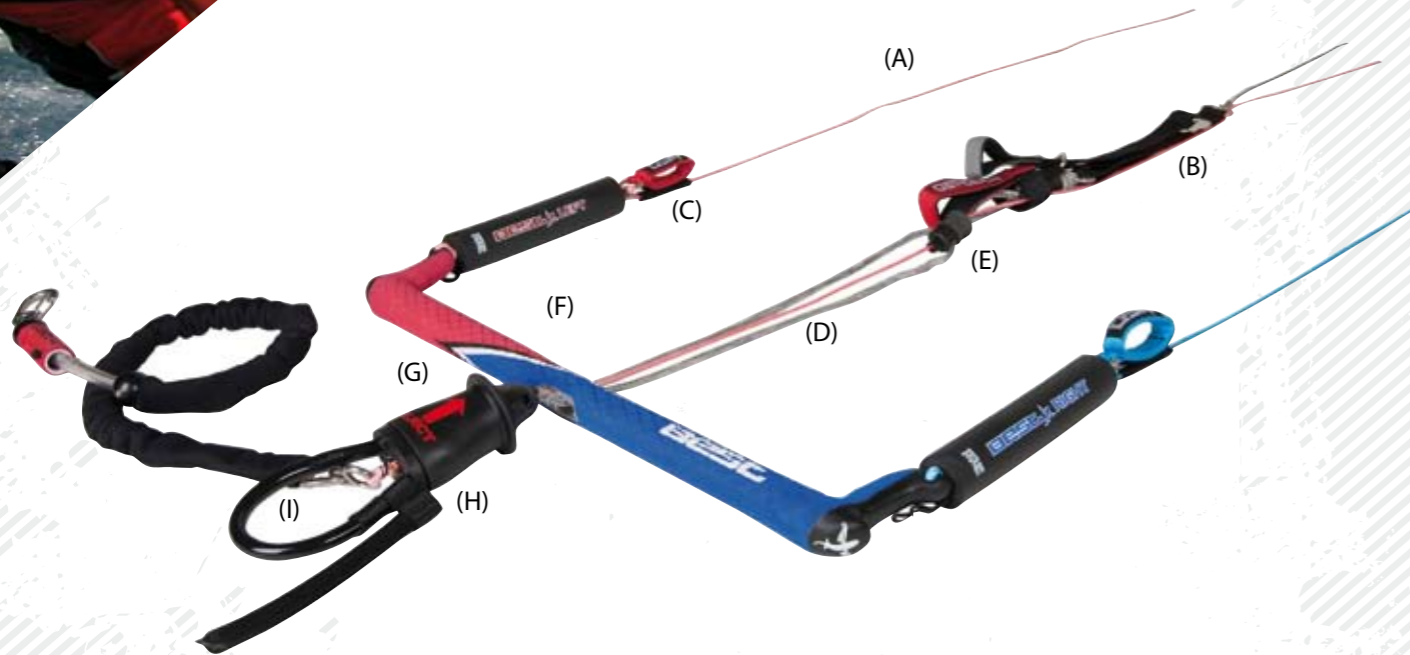
Spacekraft 5'11

La 5,11 Spacekraft est shapée comme un gun. Créée pour les grosses vagues et les shorebreaks puissants, la Spacekraft offre un contrôle parfait sous vos pieds. Avec un peu plus de volume sous les pieds et un rail volumineux, elle permet également aux gros gabarits de naviguer dans des conditions de vent légères.



La finition est faite pour résister aux UV très longtemps et limite en même temps la traînée. Avec une solidité de construction qui n'est plus à prouver, la 5'6" Shortstick et la 5'11" Spacekraft vous donneront les sensations d'une vraie board de surf.





## BARRE REDLINE PERFORMANCE : la nouvelle référence

La barre Redline Performance concentre toutes les caractéristiques nécessaires à une sécurité au top. Simple mais modulable pour satisfaire les riders les plus exigeants, cette barre va devenir le nouveau standard dans les années à venir.

Le système de largage de la barre Redline Performance est composé de notre nouvelle pièce moulée intégrant le chicken loop, le largueur et un émerillon. Notre largueur ne comporte pas de système mécanique complexe, le « Click-it QR » est très facile à reconnecter dans l'eau. Il a été dimensionné pour se déclencher sans forcer même lorsqu'il est soumis à une très forte charge.

S'accrocher ou se décrocher du harnais est devenue plus facile. Quand on se déhoque, le chicken loop se replace en bonne position dans l'échancrure de la barre et il sera exactement là où vous voulez qu'il soit pour vous raccrocher au harnais. Une butée, la stopper ball, coulisse sur le bout de border/choquer pour que vous puissiez vous concentrer sur le prochain move.

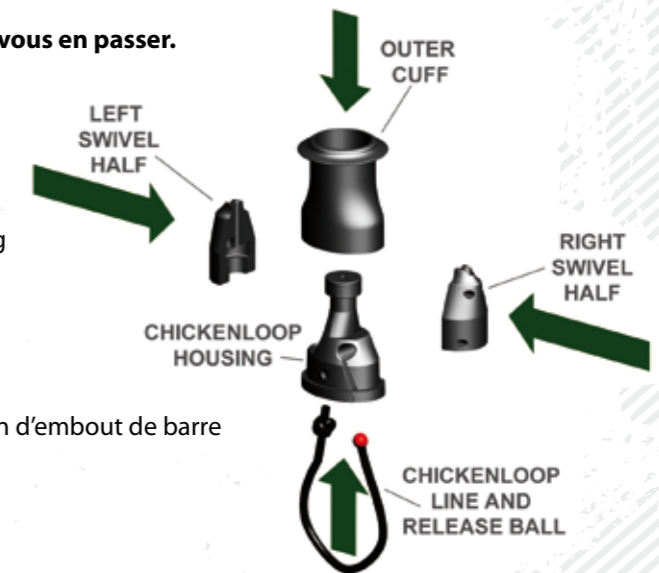
Le système Redline vous assure une sécurité optimale. Les riders les plus expérimentés peuvent choisir de se mettre en suicide leash directement sur le chicken loop pour rattraper l'aile plus vite en cas de chute. En se connectant sur la Redline, cela permet de couper complètement la traction de l'aile.

Les lignes peuvent supporter une traction maximale de 320kg et ont un coefficient d'allongement très faible pour ne pas altérer les performances de l'aile dans le temps. Elles sont de couleurs différentes pour faciliter la connexion de la barre. La longueur des lignes arrières peut être raccourcie ou allongée pour ajuster parfaitement la position de la barre quand vous avez une aile des années précédentes. Le système de réglage du trim a été amélioré pour une utilisation plus facile en navigation et régler le depower précisément.

**Une barre pour toutes les ailes, vous ne pourrez plus vous en passer.**

### CARACTÉRISTIQUES

- A – lignes avec code couleur-Traction maximale de 320kg
- B – sangles de réglage du trim.
- C – Poignée de ligne arrière
- D – Dual depower+ligne de sécurité Redline
- E – Butée coulissante
- F – Barre carbone avec trou central en alliage – Protection d'embout de barre
- G – largueur principal avec émerillon intégré
- H – Largeur principal « Click-it »
- I – Point d'attache du leash





## HARNAIS CULOTTE : En selle !

Si le harnais ceinture n'est pas adapté à votre morphologie ou que vous n'aimez pas les sensations qu'il procure alors notre harnais culotte est l'assurance d'un confort continu lors de longues sessions.

Un harnais culotte maintient les hanches et répartit les efforts sur une surface plus grande qu'un harnais ceinture. C'est le choix parfait pour du freeride et pour le snowkite car il s'ajuste plus confortablement par-dessus les vêtements. Les filles préfèrent souvent ce modèle de harnais qui s'adapte le mieux à leur morphologie et leur offre tout le confort nécessaire.

Ce harnais est construit avec un protège barre fixé en trois points, des sangles de réglage multiple du spreader-bar, des sangles d'entrejambe réglables et une sangle pour ajuster la tension au niveau du ventre. Le crochet du harnais culotte est plus bas que celui d'un harnais ceinture ce qui vous donne une grande liberté de mouvement et abaisse le centre de gravité pour faciliter l'apprentissage.

### . CARACTÉRISTIQUES

- A – Barre spreader fixée en trois points
- B – Sangles d'entrejambe en néoprène réglables
- C – Sangle de serrage ventral
- D – Barre spreader/protection costale
- E – Sangle de réglage du barre spreader
- F – Barre chromée
- G – Poignée arrière



### . TAILLES

- SML: 30-32"
- MED: 32-34"
- LRG: 34-36"
- XL: 36-40"
- XXL: 40-44"

## HARNAIS CEINTURE : sensations garanties !

Nous avons prêté beaucoup d'attention au retour d'information de nos riders ce qui nous a amené à faire des petites modifications dans notre gamme de harnais. Nous l'avons renforcé avec des coutures supplémentaires. Le confort est meilleur car nous avons choisi une bande plus souple tout autour du harnais.

La construction moulée en 3d assure précision, résistance et esthétique à notre harnais ceinture. Une ceinture abdominale extensible permet un ajustement précis du harnais. Le tissu en feutre de la surface interne rend le contact du harnais sur votre peau agréable et résiste mieux aux efforts de torsion.

Un mousse de protection du spreader-bar intégrée protège la cage thoracique des impacts frontaux. Une petite sangle empêche la boucle de harnais de remonter, même dans les conditions surtoilées.

Une sangle haute résistance pour handle pass est accrochée à l'arrière du harnais à des anneaux en inox de 20 mm. Avec une telle finition, le harnais ceinture est le choix idéal des riders en recherche de confort et de performances.

### . CARACTÉRISTIQUES

- A – Intérieur double densité thermoformé
- B – Bande néoprène
- C – Ceinture ventrale élastique
- D – Barre-spreader / protection costale
- E – Sangle de barre
- F- Barre inox
- G – Bout de leash de handle pass
- H – Anneau inox



### . TAILLES

- SML: 30-32"
- MED: 32-34"
- LRG: 34-36"
- XL: 36-40"
- XXL: 40-44"





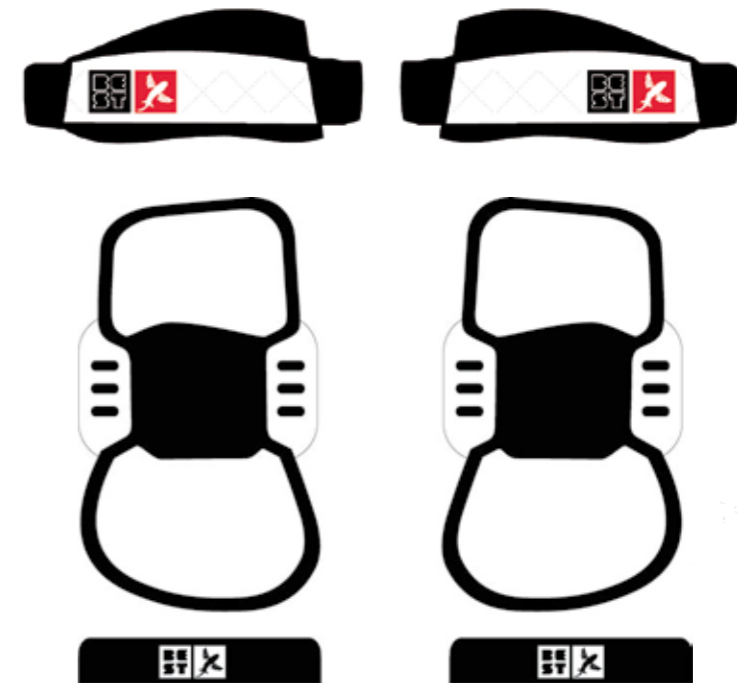
## LUX-AIR PAD ET FOOTSTRAP COMBO

Le pad avec coussin d'air est de retour, plus confortable que jamais. Pour 2011, nous l'avons combiné avec notre footstrap asymétrique Fit-block pour vous fournir le maximum de confort et de précision.

Une platine en composite garantit une fixation impeccable du footstrap et permet d'ajuster sa position sur la planche en toute simplicité.

Le pad à triple densité alliant mousse EVA et PU intègre un coussin d'air ce qui donne du confort mais aussi de la légèreté. Au niveau des talons et des orteils, le pad est dessiné de manière à permettre une bonne accroche.

Le Lux-air est l'ensemble pads/footstraps des riders exigeant le meilleur confort pour profiter à 100 % de leur session.



LUX-AIR PAD ET FOOTSTRAP COMBO





## Packaging

*Moins... et définitivement plus.*

Chez Best Kiteboarding, nous avons toujours réfléchi à toutes les solutions pour améliorer ce que l'on crée pour rendre le kite plus simple et fun qu'avant. Si nous pouvons minimiser notre impact environnemental tout en améliorant votre matériel, alors tout le monde est gagnant.

Si vous utilisez votre sac de kite chaque fois que vous allez à la plage alors vous demanderez le meilleur. Si vous avez simplement besoin de ranger votre aile et de la maintenir protégée de l'humidité, un sac simple vous suffira. Nous avons compris que chaque client est unique et que chacun a des attentes différentes. Avec cette idée, nous avons développé une nouvelle gamme de sacs vous permettant de choisir votre option de rangement préférée.

### Sac standard

Vous aimez voyager léger et vous naviguez tellement souvent que vous gardez tout le temps les lattes gonflées : choisissez le kite-tube !

Construit avec une large entrée et une poignée de transport, le kite-tube est le sac parfait des riders pressés qui veulent passer plus de temps sur l'eau qu'à ranger.

- > LÉGÈRETÉ
- > SAC MODULABLE POUR RANGER L'AILE AVEC OU SANS LES LATTES GONFLÉES.
- > LACET DE SERRAGE
- > PEUT SERVIR DE POINT D'ANCRAGE
- > FOND DU SAC ÉTANCHE. LE SABLE EST DANS LE SAC, PAS DANS VOTRE VOITURE
- > SAC ET AILE SEULEMENT, PAS DE POMPE





### Sac à dos

Les riders qui doivent marcher jusqu'à leur spot en portant leur aile pourront compter sur notre sac à dos. Avec une pochette intérieure zippée et des sangles latérales de compression, vous disposez de plein d'espace pour transporter l'aile, la barre et la pompe.

> DEUX TAILLES : 4-9 M2/S, 10 À 17 M2 /L

> CONSTRUCTION À TOUTE ÉPREUVE

> VOLUME AJUSTABLE PAR DES SANGLES

> POCHEttes ZIPPÉES

> ERGONOMIQUE



### Sac messenger

Ce sac est pour les riders qui veulent plus qu'un sac d'aile. Construit en caoutchouc (sans PVC), c'est l'accessoire utile à votre nouvelle aile. Avec une large entrée, une fermeture étanche dépourvue de fermeture éclair, vous pouvez y ranger énormément de choses.

De la plage à l'aéroport jusqu'à votre coffre de voiture, ce sac est plus que pratique et vous aurez du mal à vous en passer.

> DEUX TAILLES : 4-9 M2/S, 10 À 17 M2 /L

> ETANCHE À L'EAU ET AU SABLE

> FERMETURE ROLL TOP ET SYSTÈME DE COMPRESSION

> ETANCHE AU SEL

> SANS FERMETURE ÉCLAIR

> POCHEttes ZIPPÉES



Facile à transporter

### . Espace pour tout votre matériel



### . Extension pour se changer



Large



Petit



